

17年新車市場

N-BOX 初の首位

トップ10に軽が6車種

2位プリウス 3位ムーヴ

2017年の車名別新車販売(軽自動車含む)は、ホンダ「N-BOX(エヌボックス)」が初めて総合1位を獲得した。ホンダが総合1位を取るのには「フィット」以来15年ぶりで、軽では初。2位には前年1位のトヨタ「プリウス」、3位には前年8位のダイハツ「ムーヴ」がつけた。総合トップ10の中に、軽自動車は6モデルラッシュし、軽の存在感が再び増しつつある。12月単月でも、N-BOXが4カ月連続でトップとなった。

17年の新車販売(登録車、軽自動車合計)は、前年比5.3%増の523万4166台となり、2年ぶりに500万台の大台を超えた。けん引役となったN-BOXは、昨年9月に全面改良し、安全運転支援システム「ホンダセンシング」を全車に標準装備。改良後は月1方8千台以上を安定して販売し、年間を通して8回月間トップに立った。

2017年 新車販売台数トップ10

順位	車名	台数
1(2)	N-BOX	218,478
2(1)	プリウス	160,912
3(8)	ムーヴ	141,373
4(4)	タント	141,312
5(9)	ノート	138,905
6(6)	デイズ	137,514
7(3)	アクア	131,615
8(-)	C-HR	117,299
9(16)	ワゴンR	114,711
10(15)	スペーシア	104,763

※カッコ内は前年順位

2017年12月 新車販売台数トップ10

順位	車名	台数
1(1)	N-BOX	18,458
2(3)	プリウス	12,175
3(4)	アクア	11,660
4(2)	ムーヴ	10,073
5(8)	デイズ	9,288
6(14)	スペーシア	8,757
7(7)	タント	8,741
8(5)	ワゴンR	8,284
9(17)	ヴォクシー	7,545
10(15)	ノート	7,475

※カッコ内は前月順位

突回避支援システム「スマー」は、ムーヴの販売比率が5割トアシストⅢ」を搭載した後、以上に高まった。ユーザーの

また、日産「ノート」(5位)やスズキ「ワゴンR」(9位)など、16年後半以降に投入された新車も順位を上げた。16年末に発売したトヨタ「C-HR」は、8位となりSU

安全性への意識が上がっている背景もあり、ランキングでも安全装備を充実させた車両の存在感が強かった。プリウスは台数、順位ともに前年より数字を落としたが、全面改良から2年以上経過しても登録車1位を維持する安定感を見せた。

輸入車 20年ぶり30万台 DE車比率初の2割超え

日本自動車輸入組合(JAIA)が11日発表した2017年の新規登録台数は、前年比3.7%増の30万6088台となり、2年連続でプラスだった。30万台超えは1997年以来20年ぶり。JAIAは「年間を通して、SUVやディーゼルエンジン(ディーゼル)が販売をけん引した」と分析した。販売全体に占めるDE車比率は21.8%で初めて2割を超えた。ブランド別はメルセデス・ベンツが3年連続で、モデル別ではMINI

Vで最上位にランキング。トヨタ系の全チャンネルで取り扱うなど、販路に力を入れたことが奏功した形だ。日産勢は、完成検査問題で10~12月はブランド自体の販売が落ち込んだが、通年で見ると主力車種のノート、「デイズ」とともに前年より台数を積み上げた。12月単月の実績は、2位に「アエ」となった。(2面に関連表

2017年の輸入車販売台数

外国メーカー車	306,088 (3.7)
12月	31,493 (4.6)
日系海外生産車	44,932 (▲7.5)
12月	3,841 (13.4)
合計	351,020 (2.1)
12月	35,334 (5.5)

※単位:台、カッコ内は前年同期比・前年同月比増減率%、▲はマイナス

2017年の車名別販売台数

登録乗用車

順位	車名	ブランド	台数
1	プリウス	(トヨタ)	160,912 (▲35.2)
2	ノート	(日産)	138,905 (35.6)
3	アクア	(トヨタ)	131,615 (▲21.8)
4	C-HR	(トヨタ)	117,299 (2419.8)
5	フリード	(ホンダ)	104,405 (100.0)
6	フィット	(ホンダ)	97,939 (▲7.3)
7	シエンタ	(トヨタ)	96,847 (▲23.0)
8	ヴィッツ	(トヨタ)	90,248 (25.5)
9	ヴォクシー	(トヨタ)	86,772 (▲5.5)
10	セレナ	(日産)	84,433 (14.9)
11	ルーミー	(トヨタ)	78,690 (807.1)
12	カロラ	(トヨタ)	77,466 (▲8.6)
13	インプレッサ	(スバル)	73,171 (72.5)
14	タンク	(トヨタ)	70,839 (724.2)
15	ヴェゼル	(ホンダ)	64,332 (▲12.9)
16	ハリアー	(トヨタ)	58,732 (41.9)
17	ノア	(トヨタ)	58,729 (7.1)
18	パッソ	(トヨタ)	54,186 (▲23.0)
19	エクストレイル	(日産)	49,873 (▲11.2)
20	ソリオ	(スズキ)	49,742 (1.9)
21	デミオ	(マツダ)	49,302 (▲14.0)
22	ヴェルファイア	(トヨタ)	46,757 (▲4.5)
23	ステップワゴン	(ホンダ)	46,457 (▲11.5)
24	エスクァイア	(トヨタ)	43,210 (▲3.7)
25	アルファード	(トヨタ)	41,923 (13.1)
26	CX-5	(マツダ)	41,622 (105.7)
27	スイフト	(スズキ)	38,442 (115.9)
28	クラウン	(トヨタ)	29,085 (▲26.9)
29	シャトル	(ホンダ)	28,111 (▲33.9)
30	アクセラ	(マツダ)	25,837 (▲1.9)

軽乗用車

順位	車名	ブランド	台数
1	N-BOX	(ホンダ)	218,478 (17.2)
2	ムーヴ	(ダイハツ)	141,373 (38.0)
3	タント	(ダイハツ)	141,312 (▲9.4)
4	デイズ	(日産)	137,514 (30.1)
5	ワゴンR	(スズキ)	114,711 (41.4)
6	スペーシア	(スズキ)	104,763 (28.9)
7	ミラ	(ダイハツ)	95,772 (31.3)
8	アルト	(スズキ)	88,394 (▲11.4)
9	N-WGN	(ホンダ)	75,591 (▲12.8)
10	ハスラー	(スズキ)	72,600 (▲15.3)
11	キャスト	(ダイハツ)	45,540 (▲31.3)
12	eK	(三菱)	42,486 (16.3)
13	ウェイク	(ダイハツ)	28,466 (▲13.3)
14	ピクシス	(トヨタ)	22,284 (5.8)
15	エブリイワゴン	(スズキ)	16,830 (▲2.6)

※単位:台、カッコ内は前年比増減率%、▲はマイナス

4台で4年連続のマイナス。400万~1千万円未満は同